

zabezpeč.to

1/2020

bulletin TSS GROUP
nielen o zabezpečení



DAHUA IPC 7

/ ZKTECO ATLAS



OCHRANA VOZIDLA

/ GPS SNIPER MAX



TACHOGRAF

/ MONITORING KONTAJNEROV

TSSGROUP

TSS Group a. s.



**DUBNICA
NAD VÁHOM**



Továrenská 4201/50
018 41 Dubnica nad Váhom



pondelok – piatok
8.00 – 16.30

+421 32 744 59 21
tssgroup@tssgroup.sk



BRATISLAVA



Mlynské nivy 58
827 05 Bratislava



pondelok – piatok
8.00 – 16.30

+421 2 534 174 15
bratislava@tssgroup.sk



KOŠICE



Rozvojová 2
040 11 Košice



pondelok – piatok
8.00 – 16.30

+421 55 381 29 07
kosice@tssgroup.sk

TSS Group s. r. o.



ZLÍN



ťř. Tomáše Bati 145
763 02 Zlín-Louky



pondelok – piatok
8.00 – 16.30

+420 514 514 245
tssgroup@tssgroup.cz



PRAHA



Hostivařská 1109/48
102 00 Praha



pondelok – piatok
8.00 – 16.30

+420 514 514 255
praha@tssgroup.cz



BRNO



Vídeňská 204/125
619 00 Brno



pondelok – piatok
8.00 – 16.30

+420 514 514 265
brno@tssgroup.cz



OSTRAVA



Daliborova 416/5
709 00 Ostrava



pondelok – piatok
8.00 – 16.30

+420 514 514 275
ostrava@tssgroup.cz

Obsah

- 4 NA SLOVÍČKO
- 6 DIVÍZIA ZABEZPEČENIA OBJEKTOV
- 8 DIVÍZIA ZABEZPEČENIA VOZIDIEL
- 10 DIVÍZIA GPS MONITORING
- 12 ZOZNÁMTE SA
- 14 AKTIVITY V ROLE PRIORITY
- 15 ZO ŽIVOTA TSS

zabezpeč.to, bulletin spoločnosti TSS Group a. s., nielen o zabezpečení. Vydáva TSS Group a. s., Továrenská 4201/50, 018 41 Dubnica nad Váhom, tel.: +421 32 744 59 21, e-mail: marketing@tssgroup.sk, www.tssgroup.sk. Redakčná rada: Eva Verešová. Grafická úprava: Jakub Dočár, Pavol Oslej, Andrej Gudiak. Vlastný náklad.

editoriál



Vážení obchodní partneri, milí čitatelia,

prvý kvartál roka sa nám už končí, a tak sa dá povedať, že sme úspešne rozbehli novú dekádu, nový rok, rok 2020. Začali sme pracovať na nových projektoch, zdolávame prijaté výzvy.

Som rada, že som dostala možnosť podieľať sa na obsahu nového čísla Zabezpeč.to. Verím, že sa vám bude čítať náš časopis minimálne tak príjemne ako doteraz. Budeme sa snažiť vám priniesť množstvo zaujímavých noviniek z oblasti technologickej, ale ukážeme vám aj naše mimopracovné „TSS,-kové“ aktivity.

Obsah aktuálneho čísla nášho bulletinu vás, dúfam, v týchto neľahkých chvíľach privedie na iné myšlienky a pri jeho čítaní si príjemne oddýchnete. Obzrieme sa za rokom predchádzajúcim, za projektmi, ktoré sme stihli úspešne realizovať, predstavíme vám technológie, ktoré využívali naši technici a tiež, tak ako v každom čísle, nebudú chýbať novinky, ktoré pre vás chystáme z oblasti zabezpečenia objektov, vozidiel a GPS monitoringu na tento rok.

Ďalšia novinka, ktorú sme vložili do nasledujúcich stránok, bude verím, milí čitatelia, pre vás príjemným osviežením. Keďže v rámci jemnejšej zložky ľudských zdrojov spoločnosť TSS Group disponuje nadanými, profesionálnymi a fundovanými ženami, priblížime vám časť ich kariérneho a štipku súkromného života v rubrikách Na slovíčko a Zoznámte sa.

V poslednom kvartáli roka 2019 sme sa možno aj s vami stretli na medzinárodnej výstave karavanov Caravanning Brno, kde sme predstavili novinku z oblasti zabezpečenia vozidiel. Zaujímajú vás akú?

Milí čitatelia, nech sa páči, „zahryznite“ sa do nového čísla a prežite príjemne strávené chvíle pri čítaní stránok nášho bulletinu. Pamätajte, že „bez ohľadu na to, čo včera zažili, začínajú vtáci nový deň spevom!“

Ing. Eva Verešová

Ing. Martina Ukušová

HLAVNÁ ÚČTOVNÍČKA TSS GROUP

V SPOLOČNOSTI TSS GROUP PRACUJEŠ AKO HLAVNÁ ÚČTOVNÍČKA. TÁTO NEĽAHKÁ PRACOVNÁ POZÍCIA SI VYŽADUJE NIELEN ANALYTICKÉ A PRAKTICKÉ MYSLENIE, ALE MEDZI ĎALŠIE OSOBNOSTNÉ PREDPOKLADY, KTORÉ PREDURČUJÚ ČLOVEKA K VÝKONU TEJTO PRÁCE, SÚ AJ PRECÍZNOSŤ A SPOĽAH-LIVOSŤ. ČO VIEDLO TEBA K VÝBERU TOHTO KARIÉRNEHO SMERU?

Keď sa nad tým zamyslím, zrejme sa to začalo na strednej škole, kde nás odborné predmety učila výborná učiteľka, účtovníctvo nás učila pochopiť logicky, „zdravým sedliackym rozumom“, keď strana „má dať“ sa musí rovnať strane „dal“. Všetko sme pochopili na hodinách, domáce učenie nebolo potrebné. Aj potom na vysokej škole som v tejto oblasti mala jasno, bavilo ma to, rozumela som tomu. Hneď po skončení vysokej školy som presne vedela, ktorým smerom sa chcem uberať. Chcela som, aby náplňou mojej práce bolo buď účtovníctvo, alebo finančné analýzy. Tak som rozposlala žiadosti o zamestnanie do účtovníckych firiem a do bánk. Ozvala sa mi firma, ktorá spracováva účtovníctvo pre firmy externe. Nastúpila som do zamestnania ihneď po promócií, za minimálnu mzdu, teda za plat, pre ktorý by moji bývalí spolužiaci ani nevstali z postele. Ale pre mňa to bola výborná voľba a výborná šanca.

MÔŽEŠ NÁM PRIBLIŽIŤ, ČO VŠETKO SPADÁ POD TVOJE KOMPETENCIE?

To, čo sa deje na rôznych oddeleniach vo firme, sa spája v účtovníctve, ktoré dáva obraz o fungovaní firmy

navonok – jednak finančným orgánom, banke, ale aj verejnosti, keďže na Slovensku máme verejne prístupný register účtovných závierok všetkých firiem. Teda všetky vystavené aj došlé faktúry, skladové pohyby, peňažné pohyby, mzdové veci a pod. spracováваме na ekonomickom oddelení cez účtovný softvér do podoby finančných výkazov.

V TSS GROUP PRACUJEŠ OD ROKU 2006, OD TOHTO OBDOBIA SA NAŠA SPOLOČNOSŤ NIEKOĽKONÁSOBNE ZVÄČŠILA, A TO NIELEN POKIAĽ IDE O POČET ZAMESTNANCOV. VIDÍME, AKO SA Z ROKA NA ROK DARÍ NAŠIM DIVÍZIÁM PLNÍŤ PLÁNY, KTORÉ SI STANOVUJÚ, A IDEME AKO FIRMA STÁLE VPRED. AKO SA Z TVOJHO POHĽADU ZMENILO TSS GROUP ZA ŠTRNÁŠŤ ROKOV, POČAS KTORÝCH V ŇOM PÔSOBIŠ?

Za tých 14 rokov som vo firme zažila aj doby krízy – bolo to po r. 2008, keď došlo aj k zníženiu počtu zamestnancov. Po prekonaní tohto obdobia sa obrat neustále zvyšuje a s tým súvisí aj stále narastajúci počet zamestnancov. Firma sa zväčšila až natoľko, že bolo nutné sa presťahovať do väčších priestorov. Takže zmenilo sa aj sídlo, dokonca aj názov firmy prešiel zmenou. Nezmenilo sa však vedenie, čo je pre nás zamestnancov veľké plus, keďže si nemusíme zvykať stále na nových šéfov, a s nimi na nové postupy a požiadavky. Zrejme aj vďaka tomu je to neustále napredovanie.

ÚČTOVNÍCTVO JE SFÉRA, KTORÁ SA NEUSTÁLE MENÍ, KAŽDÝ ROK SA NOVELIZUJE LEGISLATÍVA SÚVISIACA S ÚČTOVNÍCTVOM.

PREZRAĎ NÁM, AKÝM SPÔSOBOM JE MOŽNÉ VŠETKY TIETO ZMENY SLEDOVAŤ A APLIKOVAŤ V PRAXI?

Tých noviel je naozaj stále veľa, niekedy je to neprehľadné, keďže jeden rok sa zruší niečo, čo sa potom o ďalší rok znova vráti do zákona... Využívam všetky druhy informácií – správy z médií, odborné časopisy, školenia, diskusie. V dnešnej dobe je tých informácií práveže z každej strany veľa, je dôležité rozoznať, čo je len obyčajným článkom v médiách a čo je skutočne v zákone.

KTORÉ Z TVOJICH PRACOVNÝCH ČINNOSTÍ POVAŽUJEŠ ZA SVOJU NAJVÄČŠIU SRDCOVKU, A KTORÉ PRE TEBA PREDSTAVUJÚ PRACOVNÚ VÝZVU?

Mojou srdcovkou je inventarizácia účtov – teda rozpis, z čoho sa skladá konečný zostatok na účte. Vtedy pekne vidno, že všetko navzájom súvisí, a samozrejme platí „má dať“ sa rovná „dať“. Nejde o účty v banke, ale účty v účtovníctve, je ich približne 130.

Za pracovnú výzvu považujem sklad – skladových pohybov stále pribúda, sklad účtujem a kontrolujem na mesačnej báze. Je do tohto procesu zapojených veľa ľudí na rôznych oddeleniach – všetci skladníci, nákupcovia, fakturanti – takže je to spoločná práca, aby všetko súhlasilo.

KDE VIDÍŠ V OBLASTI ÚČTOVNÍCTVA V „TSS-KU“ NAJVÄČŠÍ POSUN?

Počas môjho pôsobenia sme menili firemný softvér, v niečom to pomohlo, na niečo si stále zvykáme. Medzi veľké plusy patria x-väzby, ktoré všetci poznáme, ale aj napr. automatické kurzové rozdiely medzi zálohami a faktúrami (v minulom programe som počítala cez excel).

ČRTAJÚ SA V TEJTO OBLASTI AJ ĎALŠIE „ZLEPŠOVÁKY“?

Áno, tie nápady postupne prichádzajú. Napr. x-väzby na zálohové prijaté faktúry – tie by nám veľmi pomohli.

V SÚVISLOSTI S EKOLOGICKÝM TRENDOM VO SVETE, VIDÍŠ V SÚČASNÝCH PODMIENKACH PRIESTOR K ZAVEDENIU TZV. BEZPAPIEROVÉHO ÚČTOVNÍCTVA?

Neviem, či už v súčasných podmienkach. Veľa vecí sa už rieši elektronicky, ale prípadná kontrola z finančných úradov vždy vyžaduje papierovú formu. Ja som tiež ešte stará škola, keď mám skartovať nejaký papier, najskôr ho otočím z každej strany, či naozaj môžem. V každom prípade, je to výzva do budúcnosti, budeme sa musieť aj my účtovníčky vedieť spoľahnúť napr. na virtuálne faktúry, teda také, čo sa nedajú chytiť do rúk a označiť číslom, poznámkou ...

EXISTUJÚ Z TVOJHO POHĽADU DNES V LEGISLATÍVE NEJAKÉ MEDZERY, KTORÉ ÚČTOVNÍKOM KOMPLIKUJÚ PRÁCU A MOŽNO AJ ZBYTOČNE?

V súčasnosti sa zákony schvaľujú narýchlo, nie sú detailne rozpracované, a preto existuje priestor na rôzny výklad. Niekedy aj oficiálne výklady zákonov sú rôzne a menia sa, čo považujem za veľký nedostatok v našom zákonodárstve. Pre mňa osobne zbytočné a zatŕžujúce sú štatistické výkazy. Ale pod hrozbou pokuty ich robím každý mesiac, ďalšie výkazy sú štvrt'ročné a ďalšie ročné.

VIEŠ SI PREDSTAVIŤ, ČOMU INÉMU BY SI SA MOHLA KARIÉRNE VENOVAŤ?

Nešlo mi nikdy o kariéru, práca v účtovníctve ma baví a naplňa. Ale keď už nebudem vládnuť, mám v talóne zamestnanie, ktoré si viem predstaviť do budúcnosti a teším sa už teraz. Prezradím len, že budem každý deň chodiť dlhé trasy a stretávať sa s ľuďmi.

TVOJE PRACOVNÉ ZAMERANIE SI VYŽADUJE NEUSTÁLE VYŤAŽENIE MYSLE, AKOU FORMOU DOKÁŽEŠ NAJLEPŠIE ZRELAXOVAŤ?

Mám výborné rodinné zázemie, každý deň sa teším z práce, pretože doma máme každodenný rituál – spoločnú kávu. Máme rodinný dom s veľkou terasou, kde chutí káva najlepšie. Okrem toho máme radi prechádzky rýchlou chôdzou, alebo beh, pri ktorom si čistíme hlavy od pracovných povinností.

VŽDY SI DOBRE NALADENÁ, USMIATA A VYCHÁDZA Z TEBA ÚZASNÝ POKOJ. VĎACÍŠ ZA TO OKREM JOGE, KTOREJ SA PRAVIDELNE VENUJEŠ, AJ NEJAKÉMU INÉMU „RECEPTU“?

Som presvedčená, že všetko smeruje tam, kam má, že všetko sa vyrieši, niekedy nemusíme ísť hlavou proti múru. Aj doma hovorím, že vesmír predsa musí byť v rovnováhe.



Non-motor vehicle: 2-wheeler

Vehicle color: Black

Rider number: 1

Gender: Female

Tops: Long Sleeve

Tops color: White

Bottom: Pants

Bottom: White

Mood: Happy

Vehicle color: Green

Vehicle sign: Opel

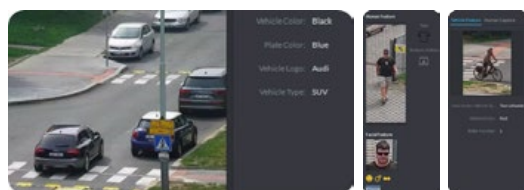
Vehicle type: Car



DAHUA IPC 7 SÉRIA A JEJ POKROČILÁ OBJEKTOVÁ KLASIFIKÁCIA

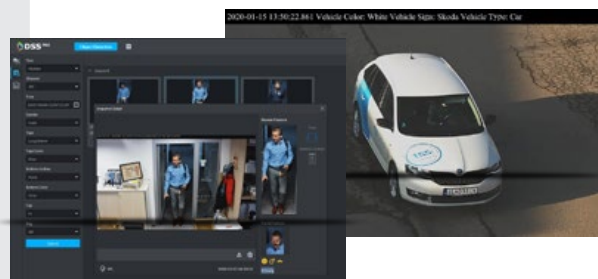
ČO NÁM PONÚKA

Táto séria ponúka prelomový zlom v rámci generácií najvyššej triedy kamier od spoločnosti Dahua. Oproti ostatným sériám ponúka objektovú štrukturalizáciu s metadátami, čo v praxi znamená, že kamera dokáže rozpoznať určité objekty (osoby a vozidlá) a poskytnúť špecifické informácie o ich vzhľade.



ROZPOZNANIE OSOBY

Pri človeku rozpoznávajú kamery, čo má konkrétna osoba na sebe oblečené (akej farby má oblečenie na hornej a dolnej časti tela), sú schopné približne určiť vek osoby, dokážu rozoznať, či má daný človek okuliare, alebo fúzy. Funkciou AI kamery značky Dahua definujú rozdiel medzi pohlaviami, čiže dokážu určiť, či daná osoba je žena, alebo muž. V prípade variantu kamery s rozpoznávaním tváre pracujú kamery aj s tzv. face recognition databázou.



ROZPOZNANIE VOZIDLA

V rámci objektovej analýzy kamery rozpoznávajú tiež vozidlá. AI technológia identifikuje typ vozidla, a teda či

ide o osobné alebo nákladné vozidlo. Na základe znaku automobilu na jeho karosérii vedia kamery rozlíšiť, o akú značku vozidla ide (Volkswagen, Škoda, Audi...). Kamery nám tak isto dokážu rozlíšiť farbu vozidla – čo operátorom umožňuje vyhľadávať v zázname napr. len biele dodávky.

AI NA ITC KAMERÁCH

ITC kamery dospeli do bodu, keď do nich bola implementovaná AI technológia. Vďaka tejto technológii dokážu rozpoznávať vozidlá už nielen na základe ŠPZ, ale tiež na základe značky a farby. V prípade vzniku nežiaducej udalosti je možno vyhľadávať v databáze vozidiel napr. len na základe typu karosérie, prípadne farby alebo značky vozidla – pričom systém previaže výslednú informáciu aj k textovej informácii o ŠPZ.

NOVÉ AI TERMOKAMERY

Populárne modely TPC-BF5300 a TPC-BF5600 boli upgradované na rady TPC-BF5301 a TPC-BF5601. Najnovšie modely obsahujú ďalšiu generáciu analýzy na ochranu perimetrov, keď sme schopní nastaviť napr. pravidlo prekročenia čiary len pre osobu alebo len pre vozidlo. V rámci tejto technológie sa teda dostávame do stavu, keď sa eliminuje množstvo falošných poplachov spôsobených napr. zverou.

V rámci low-end série termokamier, výrobca Dahua predstavil model TPC-BF2221 ktorý sa okrem iného vyznačuje slovným spojením active deterrence. Táto kamera disponuje okrem dvoch objektívov (termálny a klasický) aj zabudovaným mini reproduktorom a LED stroboskopom. V prípade spustenia alarmovej udalosti sa môžu následne tieto prvky aktivovať. Model TPC-BF2221 má implementovanú aj analýzu na detekciu telefonovania, príp. fajčenia, na čo v prípade detekcie môže upozorniť napríklad prehraním zvukovej výstrahy.



ZKTECO

ATLAS SERIES

entry

Posledné desaťročie vo svete technológií prináša do našich životov každý deň novú senzáciu a pokrok, avšak svet prístupových systémov je dlhodobo konzervatívny a novinky sú len zriedka niečo viac ako vývoj existujúcej funkcionality.

O to väčšiu radosť priniesla spoločnosť ZKTeco novou generáciou kontrolérov Atlas, ktoré si prívlastok preložené určite zaslúžia. Výrobca vychádza z dlhoročných skúseností a požiadaviek dnešnej doby a tento mix pretavil práve v sérii Atlas.

Čisto technicky umožňuje Atlas vytvoriť sieť až 84 dverí a ak by sme ho hodnotili len podľa tohto parametra, nijako osľňujúci by v porovnaní s podobnými systémami nebol. Na druhej strane, prečo sa snažiť ohúriť systémom schopným obsluhovať tisíce dverí, keď u drvivej väčšiny inštalácií stačí obslúžiť 10 až 25 dverí. Systém nevyžaduje žiadnu správu, celá konfigurácia je uložená v zariadeniach, dostupná cez webové

rozhranie, a teda je prístupná v celej sieti, čím ušetríte aj za server, ktorý nie je potrebný a nie vždy sa naň nájde miesto.

Systém Atlas dokáže spracovať globálne anti-pass-back medzi zariadeniami, dovoľí pracovať s globálnym zámkom systému v prípade prepadnutia a umožňuje tiež globálne odomknutie všetkých dverí počas požiarneho poplachu. Nezaskočí ho ani viacero identifikátorov pri jednom používateľovi – napr. UHF tag na aute a kľúčienka na vnútorné priestory. Dvere možno otvárať kartou, kódom, biometrickým údajom alebo ich kombináciou. Dostupná je aj mobilná aplikácia, ktorá je určená ako na správu osôb, tak na otváranie dverí na diaľku z mobilu. Kontroléry systému Atlas možno napájať cez PoE 802.3af, ale výrobca zároveň ponúka aj variant s WiFi, ktorý tak potenciálne ušetrí prostriedky za kabeľáž a inštaláciu.

Obrovskou devízou systému je jeho kompatibilita s OSDP protokolom, novou verziou sériového pripojenia, ktoré je však kryptované (AES-128) a zariadenia neustále medzi sebou komunikujú obojsmerne. Globálne narastá požiadavka na bezpečný systém, stúpa požiadavka na zabezpečenie médií – kariet, QR kódov, mobilov, avšak donedávna nikto neriešil bezpečnosť čítačiek na stenách a ich spojenia so zariadeniami. Tento problém efektívne odstráni OSDP a systém Atlas sa stáva úspešnou integráciou protokolu funkčného riešenia, ktoré bude dlhé roky prinášať spokojných používateľov a inštalačné firmy.





NAJČASTEJŠIE SPÔSOBY KRÁDEŽÍ VOZIDIEL

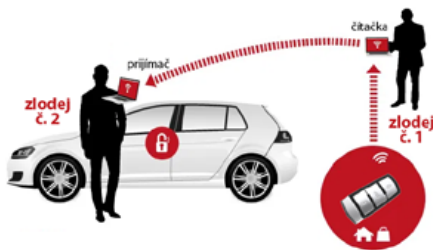
V tomto článku by sme vám chceli priblížiť niektoré možnosti krádeží vozidiel alebo obsahu interiéru, ktoré v dnešnej dobe zloději používajú.

1. Metóda „prenesenia“ signálu inteligentného kľúča

Tento spôsob krádeže sa používa pri vozidlách s funkciou KEYLESS (nie je nutné stlačiť tlačidlo na diaľkovom ovládači, stačí sa s kľúčom priblížiť k vozidlu). Výrobcovia moderných vozidiel sa prirodzene snažia dopriať majiteľom čo najviac komfortu. V tomto prípade však využívanie tejto komfortnej funkcie môže viesť až k odcudzeniu vozidla.

Princíp „prenesenia“ signálu spočíva v prenesení kódovanej informácie z kľúča do blízkosti vozidla pomocou na to určeného zariadenia. Vozidlo je následne možné korektné odomknúť, naštartovať alebo použiť, a to bez akéhokoľvek násillia.

V súčasnosti ide o najobľúbenejší spôsob krádeže vozidiel s tzv. inteligentným kľúčom po celom svete. Tento spôsob krádeže vozidla si vyžaduje konkrétne elektronické zariadenie, vyvinuté s cieľom preniesť signál a na jeho použitie sú spravidla potrebné dve osoby.



Systémy Pandora dokážu zabrániť využitiu tejto metódy vďaka autorizačným prívieskom. Pokiaľ príviesok nie je prítomný, systém sa nedeaktivuje a s vozidlom nie je možné odísť.

2. Metóda preprogramovania imobilizéra cez OBD II

Už od 90-tych rokov sa výrobcovia vozidiel snažia zabrániť ich krádežiam. Riešením je imobilizačný čip vstavaný v originálnom kľúči, bez ktorého nie je možné naštartovať motor. Teoreticky!



Spomenutý čip imobilizéra je už vo výrobe spárovaný s konkrétnym vozidlom a jeho kód je nahratý v jeho jednotlivých riadiacich jednotkách. Keďže každé z vozidiel však musí disponovať aj možnosťou pridania nového čipu (napr. pri strate kľúčov), existuje aj diagnostická možnosť učenia nových čipov (ovládačov). Práve táto možnosť je zneužívaná pri krádežiach vozidiel metódou preprogramovania imobilizéra.

Trik spočíva v tom, že narušiteľ prichádza k vozidlu so svojím vlastným čipom, ktorý následne pomocou na to určeného zariadenia, pripojeného k diagnostickej zásuvke nahrá do vozidla. Vďaka tomu tak dokáže motor korektné naštartovať a s vozidlom odísť. Tento spôsob si vyžaduje použitie špeciálne upraveného zariadenia dostupného na čiernom trhu.

Systémy Pandora dokážu účinne zabrániť použitiu tejto metódy, keďže sú vybavené blokovačím okruhom na blokovanie chodu motora, pokiaľ je systém aktívny.

3. Metóda rušenia signálu diaľkového ovládača

Určite sa vám to už tiež stalo. Stojíte pri zaparkovanom aute a márne sa snažíte opakovane stlačiť tlačidlo zamknutia na ovládači. Vaše auto absolútne nereaguje. Jedným z dôvodov môže byť jednoducho vybitá batéria či porucha ovládača. No dôvod môže byť aj oveľa závažnejší. Odteraz tomu určite venujte zvýšenú pozornosť!

Princíp spočíva v použití frekvencie, ktorá je v rovnakom rozsahu ako diaľkové ovládanie vášho vozidla, no s vyšším vysielačím výkonom. Signál z vášho ovládača tak k vozidlu jednoducho nedoraží, pretože mu v tom bráni iný, silnejší signál. Táto metóda sa najčastejšie používa na vykradnutie obsahu batožinového priestoru či interiéru vozidla, no vzhľadom na to, že vozidlo zostáva otvorené, môže aj ul'ahčiť proces odcudzenia samotného vozidla.

Tento spôsob je pomerne nenáročný a nevyžaduje si žiadne extrémne sofistikované vybavenie. Spomenutú rušičku je možné vyrobiť modifikáciou iného diaľkového ovládača.



Systémy Pandora sú však voči tejto metóde úplne odolné. Motor je blokován vždy pokiaľ vo vozidle nie je prítomný autorizačný príviesok, a to bez ohľadu na to, či je vozidlo zamknuté. Pandora navyše používa na komunikáciu odlišný frekvenčný rozsah, takže samotné rušenie originálneho ovládača nemá žiadny vplyv na funkčnosť systémov Pandora.

KEETEC GPS SNIPER MAX

Nároky na zabezpečenie vozidiel sú z roka na rok vyššie, a preto náš tím nezaháľa a prináša odpoveď vo forme inovovaného lokalizátora Keetec GPS Sniper MAX. Zariadenie ponúka kompaktné rozmery a zároveň najvyšší stupeň ochrany, a to bez ohľadu na druh alebo typ vozidla. Vozidlo je v prípade potreby lokalizované prostredníctvom mobilného telefónu alebo webovej stránky, a to bez nutnosti mesačných poplatkov.

Obsluha zariadenia je veľmi jednoduchá vďaka intuitívnemu prostrediu novej aplikácie dostupnej pre android a iOS zariadenia. Používateľ má možnosť rýchlo a jednoducho ovládať všetky funkcie, a tým

mať úplnú kontrolu nad chráneným vozidlom. Systém je možné rozšíriť o modul RF Smart v2, ktorý dokáže automaticky rozoznať prítomnosť diaľkového ovládača, a tak posúva ovládanie systému na komfortnú bezdotykovú úroveň.

Medzi hlavné funkcie systému patrí ochrana vozidla pred neoprávneným použitím pomocou GPS systému. Okolo zaparkovaného vozidla je vytvorený pomyselný kruh s nastaviteľným polomerom a v prípade opustenia tejto „chránenej zóny“ je vyhlásený poplach až na tri telefónne čísla. Majiteľ však môže byť informovaný o neoprávnenej manipulácii s vozidlom skôr, než opustí chránenú zónu. Vďaka integrovanému akcelerometru s nastaviteľnou citlivosťou dokáže GPS Sniper Max rozoznať náklony karosérie, chráni tak vozidlo pred krádežou kolies či odtiahnutím.

Veľmi užitočnou funkciou je tiež detekcia rušenia GSM signálu. Pri detekovaní rušičky zariadenie zabezpečí vyvolanie autoalarmu alebo zablokovanie motora. Ihneď po obnovení GSM signálu odošle GPS Sniper Max informáciu o detekovanom rušení majiteľovi vozidla.

Zariadenie Keetec GPS Sniper Max môže byť nainštalované samostatne alebo prepojené s originálnym či domontovaným autoalarmom, a tak v prípade akustického poplachu majiteľ vozidla získa informáciu aj na svoj mobil, kdekoľvek sa nachádza.





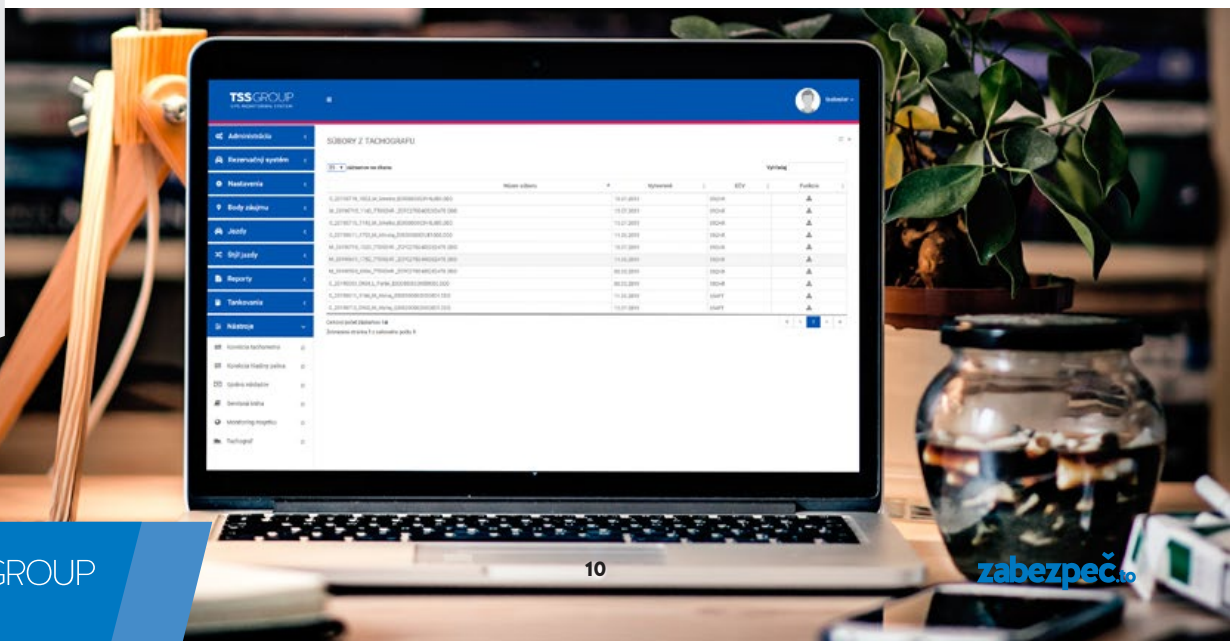
TACHOGRAF

Automatické diaľkové sťahovanie údajov z tachografu – táto funkcia systému je určená pre majiteľov nákladných vozidiel, ktorí potrebujú vzdialene archivovať súbory z tachografov.

Diaľkové sťahovanie dát umožňuje sťahovať údaje z karty vodiča aj údaje o vozidle. Hneď keď sa karta vodiča vloží do tachografu, systém automaticky skontroluje, či sa majú dáta z karty stiahnuť, a v prípade potreby sa spustí sťahovanie. Vodič, ktorý používa digitálny tachograf, zaznamenáva režimy svojej práce na kartu vodiča, vďaka čomu vieme vzdialene archivovať dáta z tejto karty, ako aj zo samotného tachografu. Dáta sú bezpečne zálohované v systéme každých štrnásť dní a sú dostupné v konte zákazníka. Používanie automatického diaľkového sťahovania údajov z tachografu pomôže znížiť administratívnu záťaž vodičov.

DOŠŤ BOLO STRESUJÚCEHO NAHÁŇANIA VOZIDIEL S CIEĽOM STIAHNUŤ DÁTA Z TACHOGRAFU. MÁME PRE VÁS RIŠENIE:

- ✓ automatické sťahovanie dát z tachografov a ich archivácia priamo v systéme
- ✓ meranie rýchlosti a vzdialenosti
- ✓ monitorovanie činnosti vodiča
- ✓ diaľkové sťahovanie údajov z digitálnych kariet vozidiel a vodičov
- ✓ pohodlný prístup a archivácia k stiahnutým DDD súborom priamo na zabezpečenom serveri nášho systému TSS monitoring
- ✓ možnosť nastavenia upozornení na kalibráciu tachografu
- ✓ automatické zaznamenávanie polohy vozidla
- ✓ zobrazenie aktivity vodičov v knihe jász a v online aplikácii
- ✓ sťahovanie dát z tachografov podľa platnej legislatívy





MONITORING KONTAJNEROV

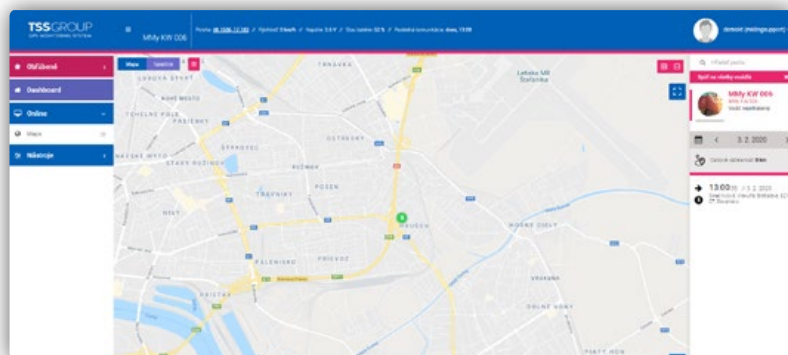
ONLINE kontajnerová jednotka KT 10 určená na lokalizáciu, stráženie, ako aj na dohľadanie odcudzeného majetku. Toto riešenie je určené na monitorovanie polohy kontajnerov, zásielok a nádob. Je vhodné najmä na kontrolu a prehľad o polohe kontajnerov a podobných nepojazdných, napriek tomu mobilných zariadení a strojov. Ustráži vám zásielku na ceste do cieľa. Kontajnerovú jednotku je možné využiť v každom počasí a ponúka riešenie bez údržby.

Na určenie polohy využíva družicový polohový systém GPS. Nepotrebuje externé napájanie, je napájaná výhradne z internej batérie. Šetrí batériu, vďaka prevádzkovému režimu vysielania je lokalizátor väčšinu času v režime spánku, vysiela iba v nastavenú dobu. Po prebudení z režimu spánku sa lokalizátor iba na nevyhnutný čas pripojí na server, odošle svoju aktuálnu polohu a znova prejde do režimu spánku. GPS zaznamenáva polohu aj vo chvíli, keď sa ocitne mimo dátového pripojenia - všetky záznamy sa následne objavia v systéme po opätovnom pripojení k mobilnej sieti.

S týmto riešením možno rovnako predchádzať neželaným krádežiam. Reporty je možné nastaviť podľa individuálnych požiadaviek zákazníka.

MONITORING PREPRAVNÝCH KONTAJNEROV A ZÁSIELOK VÁM UMOŽNÍ :

- ✓ možnosť sledovať pohyb vašej zásielky
- ✓ možnosť dohľadať stratenú alebo odcudzenú zásielku
- ✓ automatizovanú administratívu
- ✓ vyhodnotenie prevádzkových nákladov
- ✓ používať používateľské konto v systéme TSS monitoring
- ✓ sledovanie zásielok online prostredníctvom webového prehliadača alebo mobilnej aplikácie
- ✓ sledovanie pohybu zásielky aj spätne v histórii
- ✓ detekciu sabotáže - demontáže
- ✓ slúži ako sekundárne lokalizačné zariadenie na dohľadanie a lokalizáciu odcudzených vecí, ako napr. balík, náradie, vozidlo atď.
- ✓ možnosť generovania podkladov k fakturácii prepravy alebo prenájmu
- ✓ v prípade jeho straty alebo odcudzenia používateľ môže na diaľku aktivovať režim sledovania





LUDMILA CHMELOVÁ

EXPORT MANAGER,
DIVÍZIA ZABEZPEČENIA VOZIDIEL

trendy a mať všetko smart. Profesionálne zabezpečenie vozidla s mobilnou aplikáciou je teda číslo 1.

PODĽA PROFESORA ROBERTA HOGANA „ÚSPEŠNÍ A NEÚSPEŠNÍ MANAŽÉRI SA PODOBAJÚ. AŽ NA TEN DETAIL, ŽE ÚSPEŠNÍ NIE SÚ PERFEKTNÍ“. PREZRADIŠ NÁM SVOJU SLABÚ STRÁNKU?

Slabé stránky môžu byť iba dočasné, pokiaľ si ich človek uvedomuje a permanentne pracuje na ich zlepšení.

ČO ŤA BAVÍ NA TVOJEJ PRÁCI NAJVIAC?

Najviac ma baví na mojej práci fakt, že nejde o stereotypnú pozíciu, mám možnosť sa neustále niečo učiť a môžem vidieť konkrétne výsledky, ktoré sa podarili.

AKÉ NAJVÄČŠIE ZMENY REGISTRUJEŠ OD SVOJHO NÁSTUPU DO TSS?

Vidím ich viac. Vo firme začínala v roku 2011, v roku 2015 som si dala pauzu kvôli materskej dovolenke a v septembri 2019 som sa opäť vrátila. Spoločnosť TSS Group má oveľa silnejšiu pozíciu na trhu EÚ, odvieďa kus práce, zmenil sa kolektív aj spôsob fungovania. A po druhé máme oveľa širšiu ponuku produktov a to predovšetkým vďaka portfóliu produktov PANDORA. Dokážeme ďaleko rýchlejšie reagovať na požiadavky zákazníka, čo nám umožňuje našu pozíciu na trhu.

AKO HOĎNOTÍŠ SPOLUPRÁCU TÍMU DIVÍZIE ZABEZPEČENIA VOZIDIEL?

The best team ever. 😊

ČO JE PODĽA TEBA ZÁKLADOM ÚSPEŠNÉHO OBCHODNÉHO VZŤAHU SO ZÁKAZNÍKMI?

Vzájomná dôvera a budovanie medziludských vzťahov.

KTORÉ VECI POVAŽUJEŠ ZA NAJDÔLEŽITEJŠIE PRI PRÁCI S ĽUDMI?

Úprimnosť, flexibilita a hlavne zmysel pre humor.

POZORUJEŠ ZMENU SPRÁVANIA SA ZÁKAZNÍKOV A ICH PREFERENCIE?

Záleží od danej krajiny. Každý zákazník a každá krajina môže preferovať niečo iné. Nie pre každého zákazníka je prioritná kvalita, ale skôr cena. A nie každá krajina aktívne reaguje na novinky na trhu.

KEBY SI MALA DAŤ DO POZORNOSTI SVOJ NAJVÄČŠÍ PRACOVNÝ ÚSPECH, KTORÝ BY TO BOL?

Každý jeden novozískaný zákazník a udržanie si stávajúceho sa zákazníka je pre mňa úspechom 😊.

AKO PODĽA TEBA VNÍMAJÚ ZÁKAZNÍCI TSS GROUP?

Pevne verím, že pozitívne, pretože nevytvárame iba obchodné vzťahy, ale aj priateľské.

AKO VYZERAJÚ TVOJE VÍKENDY?

Mám dvoch synov, s ktorými sa snažime tráviť aktívne poznávacie víkendy. Radi cestujeme a zabávame sa.

MÁŠ NEJAKÚ OBLÚBENÚ MYŠLIENKU ALEBO MOTTO, KTORÝM SA RIADIŠ?

Čoho sa na nás dopustili druhí, s tým sa už nejako vyrovnáme. Horšie je to s tým, čoho sme sa na sebe dopustili sami.

AKO DLHO UŽ PRACUJEŠ V TSS GROUP A AKÝMI POZÍCIAMI SI SI PREŠLA OD SVOJHO NÁSTUPU?

Tento rok to už bude deväť rokov, čo som v spoločnosti. Pracovné pozície som nemenila, od začiatku zastávam pozíciu export manažérky.

ČO JE NÁPLŇOU TVOJEJ PRÁCE?

Kľúčovou náplňou mojej práce je akvizíčná činnosť. Takže medzi moje pracovné úlohy patrí získavanie zákazníkov a následná starostlivosť o nich. Čo sú vlastne všetky činnosti od prijatia objednávky až po jej finálnu expedíciu. Najdôležitejšou časťou je ale predovšetkým komunikácia so zákazníkom a vytváranie medziludských vzťahov.

AKO VYZERÁ TVOJ PRACOVNÝ TÝŽDEŇ?

Každý týždeň je individuálny. Pracovné činnosti konkrétneho týždňa sa odvíjajú najmä od faktu, či ma v ňom čaká služobná cesta, alebo nie. Každopádne adrenalín je neustále. 😊

V SÚČASNOSTI PATRIA POZÍCIE V MANAŽMENTE K ATRAKTÍVNYM A ZAUJÍMAVÝM POVOLANIAM. ČO VŠAK OD ČLOVEKA VYŽADUJE TÁTO PRÁCA?

Cielavedomosť, odbornosť, rozhodnosť a v neposlednom rade skvelý tím ľudí vďaka seba!

PREZRAĎ NÁM, NA ČOM AKTUÁLNE PRACUJEŠ?

Aktuálne sa zaoberám expandovaním v Maďarsku, Poľsku a Rumunsku.

PRE TVOJU POZÍCIU JE CHARAKTERISTICKÉ CESTOVANIE DO ZAHRANIČIA, KTORÉ KRAJINY SI MALA MOŽNOSŤ NAVŠTÍVIŤ POČAS SLUŽOBNÝCH CIEST?

Vďaka svojej práci som navštívila zatiaľ Nemecko, Rumunsko, Maďarsko aj Poľsko.

KTORÁ Z NICH ŤA OSLOVILA NAJVIAC?

Najviac sa mi páčilo v rumunskej Bukurešti.

KTORÉ ZAHRANIČNÉ TRHY AKTUÁLNE POKRÝVA DIVÍZIA ZABEZPEČENIA VOZIDIEL A KDE EŠTE VIDÍŠ PRIESTOR NA EXPANDOVANIE?

Naša divízia pokrýva už trhy v takmer celej Európskej Únii, ako aj v krajinách mimo nej, a tam, kde ešte nie sme, tam všade môžeme časom byť. 😊

AKÉ SÚ NAJNOVŠIE TRENDY V OBLASTI ZABEZPEČENIA VOZIDIEL A KAM SMERUJÚ POŽIADAVKY ZÁKAZNÍKOV?

Moderná doba udáva jasný smer a to sa, samozrejme, odráža aj v zabezpečení vozidiel. Zákazníci vyžadujú byť



IGOR ANTOŠÍK

REGIONÁLNY
OBCHODNÝ MANAŽÉR,
DIVÍZIA GPS

zoznámte sa

privítam, ak sú aplikované rozumne.

ČO POVAŽUJEŠ NA SVOJEJ PRÁCI ZA NAJVIAC VYČERPÁVAJÚCE?

Momentálne si už prácu užívam, ale za najviac vyčerpávajúce môžem označiť zoznámenie sa s novými produktmi a celým systémom GPS, keďže v tomto odvetví som po prvý raz. Inak sa zatiaľ v mojej pracovnej náplni nevyskytlo nič extrémne náročné, čo by mi vyslovene uberalo energiu.

AKO ZVLÁDAŠ NÁMIETKY A PRIPOMIENKY ZÁKAZNÍKOV?

Námietky sa snažím prijímať pozitívne. So zákazníkmi sa pravidelne stretávam a viem, že námietky i pripomienky ty vždy boli a aj budú, preto je dôležité si ich vypočúť a snažiť sa ich vyriešiť konštruktívne a hlavne k spokojnosti zákazníka.

KAM AKTUÁLNE SMERUJÚ POŽIADAVKY ZÁKAZNÍKOV A AKÉ SÚ NAJNOVŠIE TRENDY V OBLASTI GPS MONITORINGU?

Zákazníci bývajú rôznorodí, niekomu stačí jednoduchosť, aby sa nemusel zat'azovať a ide mu len o to, aby mal čo potrebuje, a niektorí chcú stále niečo viac do systému zakomponovať, čo nás na jednej strane posúva vpred ak mu dokážeme vyhovieť.

ČO JE PODĽA TEBA ZÁKLADOM ÚSPESNÉHO OBCHODNÉHO VZŤAHU SO ZÁKAZNÍKOM?

Za kľúčové vo vzťahu so zákazníkom považujem jednoznačne lojalitu a vzájomný rešpekt.

AKO PODĽA TEBA VNÍMAJÚ ZÁKAZNÍCI TSS GROUP?

Ako firmu s jasnou víziou! Zákazníci vidia a vedia, že sme na trhu už „pár“ rokov a stále máme čo ponúknuť. Firma má svoje meno, a to je skvelé.

KEBY SI MAL DAŤ DO POZORNOSTI SVOJ NAJVÄČŠÍ PRACOVNÝ ÚSPECH, KTORÝ BY TO BOL?

Tých úspechov bolo v každej firme, v ktorej som pracoval, viac a boli potom aj patrične odmenené ☺. Vyzdvihol by som však kariérny postup v predchádzajúcom zamestnaní, kde ma vedenie za výsledky poverilo riadiť obchodný tím v ČR, kde nám stagnoval v tej dobe predaj. Práca bola náročná a mňa tešilo, že výsledky sa dostavili. Za pracovný úspech považujem taktiež článok v časopise LOGISTIKA, v ktorom som predstavoval systém logistiky a systém práce u predposledného zamestnávateľa.

PRÁCA REGIONÁLNEHO OBCHODNÉHO MANAŽÉRA SI OKREM INÉHO VYŽADUJE AJ DOBRE ZVLÁDNUTÝ TIME MANAGEMENT. STIHAŠ SA POPRI PRÁCI VENOVAŤ AJ KONÍČKOM?

Áno, práca si veľakrát vyžaduje viac času, a práve preto je dôležité si popri nej ten čas nájsť aj na svoje koníčky, a tak sa od práce odreagovať. S aktívnym športovaním som už síce skončil, ale rád si nájdem čas na rekreačné bicyklovanie, plávanie a lyžovanie. Počas víkendov sú mojimi záľubami varenie, grilovanie a záhradkárčenie.

RIADIŠ SA V ŽIVOTE SVOJOU VLASTNOU FILOZOFIOU, KRÉDOM, ČI MOTTOM?

Každú svoju prácu sa snažím konať tak, akoby bola posledná v mojom živote.

V TSS GROUP PRACUJEŠ OD LEŤA 2019 NA POZÍCII REGIONÁLNEHO OBCHODNÉHO MANAŽÉRA PRE DIVÍZIU GPS MONITORINGU. KAŽDÉ NOVÉ ZAČIATKY BÝVAJÚ NÁROČNÉ, PREZRAĎ NÁM ALE, ČO ŤA NAJVIAC MILO PREKVAPILO PO NÁSTUPE DO SPOLOČNOSTI?

To je pravda, že začiatky bývajú všade náročné. Tu som ostal mielo prekvapený nielen tým, ako je firma etablovaná na trhu, ale aj celkovo, ako firma funguje, očaril ma vysoký počet zamestnancov a tiež fakt akým systémom sa v spoločnosti pracuje, všetko je do detailov systémovo zapracované a zladené a ide to ☺.

AKÝMI PRACOVNÝMI POZÍCIAMI SI SI POČAS SVOJEJ KARIÉRY PREŠIEL PRED NÁSTUPOM DO TSS-KA?

Pred nástupom do TSS som pracoval len v dvoch nadnárodných spoločnostiach. V jednej desať rokov, v druhej sedem rokov a ešte som päť rokov pracoval pre jednu českú spoločnosť. Boli to firmy zamerané pre segment FMCG (Fast-moving consumer goods), pričom som začínal ako obchodný zástupca a postupne som sa vypracoval na iné pozície, ako team líder pre kľúčových zákazníkov, či rôzne iné manažérke pozície na národnej úrovni riadenia spoločnosti. Pred nástupom do spoločnosti TSS Group som pracoval na pozícii obchodného manažéra pre Slovenskú republiku.

AKO HODNOTÍŠ SPOLUPRÁCU TÍMU DIVÍZIE GPS MONITORINGU?

Keďže už som mal dosť času na zoznámenie sa s tímom, môžem povedať, že spolupráca s kolegami je nad moje očakávania a v tíme sa mi pracuje veľmi dobre. Zatiaľ nám to spolu funguje a verím, že ešte aj dlho bude. Sme zohraný tím, ktorý mi bol v začiatkoch veľmi nápomocný a aj teraz ešte je a za to im patrí moje poďakovanie.

KEĎ SA ŤA ZÁKAZNÍK NA OBCHODNOM STRETNUTÍ OPÝTA, PREČO BY SI MAL VYBRAŤ PRODUKT PRÁVE Z PORTFÓLIA TSS GROUP, AKO MU ODPOVIEŠ?

Zákazníkovi predstavím vlastnosti systému a jeho využitia. Značka, povedomie o firme a dlhoročné skúsenosti množstva spokojných zákazníkov sú veľakrát rozhodujúcim faktorom k dosiahnutiu úspechu. Ak je ale zákazník stále nerozhodný, predstavím mu vlastnosti produktov a výhody oproti konkurenčným výrobkom.

AKÝ JE TVOJ VZŤAH K INOVÁCIÁM?

Doba sa stále vyvíja a smeruje dopredu, a preto aj ja mám rád moderné technológie, či už v pracovnom, alebo bežnom živote a inováciám sa nebránim. Naopak, rád ich



DRESY PRE PRÍPRAVKU DUKLY TREŇČÍN

Pravidelné športovanie má pozitívny vplyv na život a psychiku dieťaťa. My sme sa rozhodli po veľkých hokejistoch svojou pomocou podporiť aj malých hokejistov, tentokrát z HK Dukla Trenčín. Začínajúcim talentom sme zabezpečili dve kolekcie hokejových dresov. Prostredníctvom športu sa deti naučia lepšie zvládať záťažové situácie a vyrovnávať sa s tlakom. Odborníci tiež tvrdia, že ak sa ľudia v detstve venovali športu, je oveľa pravdepodobnejšie, že budú športovať aj v dospelosti. A čo vy? Venujete sa nejakému športu už od malička?



CARAVANING BRNO 2019



V dňoch 7. – 10. 11. 2019 sme sa zúčastnili na Medzinárodnej výstave karavanov a obytných automobilov CARAVANING v Brne.

Na výstave sme predstavovali Pandora CAMPER – GSM/GPS autoalarm pre zabezpečenie karavanov a mobilných domov. Ide o unikátny systém, ktorý vďaka pripojeniu k dátovej zbernici vozidla a bezdrôtovým snímačom poskytuje spoľahlivé zabezpečenie nielen priestoru pre vodiča, ale aj samotnej obytnej časti karavanu. Tento autoalarm obsahuje tiež špeciálny režim ochrany pred vniknutím neoprávnenou osobou, a to aj počas pobytu posádky v interiéri karavanu.

Tešíme sa na všetky budúce stretnutia, ktoré nás čakajú v priebehu tohto roka ☺

POMOC DETSKÝM DOMOVOM

Keď nás naši malí kamaráti z DDaZŠ vo Vizoviciach poprosili o pomoc, nemohli sme odmietnuť. Hneď dvakrát sme si „odskočili“ od bežných pracovných povinností a poskytli sme naše zručnosti pri kladení dlažby v areáli detského domova. Niekedy stačí priložiť ruku k dielu a aj týmto spôsobom učiť naše deti hodnotám.

V období blížiaceho sa konca roka sme sa stretli s deťmi opäť. Centrum pre deti a rodinu v Klobošiciach nás pozvalo na svoju vianočnú besiedku, na ktorej sme si jedným dychom a s radosťou pozreli vystúpenia pripravené deťmi z domova. Keďže sa besiedka konala 6. decembra, odovzdali sme deťom aj darčeky od Mikuláša. Mikuláš samozrejme, neobišiel ani deti z Vizovic a navštívil ich v predstihu dokonca o deň skôr.





SPOLOČNÁ FOTOGRAFIA

Po rokoch sme sa rozhodli od základov zmeniť celú vizuálnu koncepciu spoločnej fotografie našich zamestnancov, ľudí, ktorí spolu dennodenne pracujú, ale predovšetkým výborne spolupracujú. Mozaiku, v ktorej má každý svoje miesto, vám teraz predstavujeme.



BAJKOVAČKA 2019

Ani počas uplynulej jesene sme nezabudli vyraziť na tradičnú „bajkovačku“. Krásne slnečné počasie, skvelá partia, úžasné diela nielen prírody, pohár dobrého vína, to všetko nám zapadlo do mozaiky cyklospoznávania južnej Moravy.

MIKULÁŠ V TSS-KU

O tom, že Mikuláš vie byť štedrý nielen k deťom, ale i k dospelým, sme sa „na vlastné oči“ presvedčili aj u nás. Pozrite sa, aké milé prekvapenie čakalo zamestnancov 6. decembra po príchode do práce.



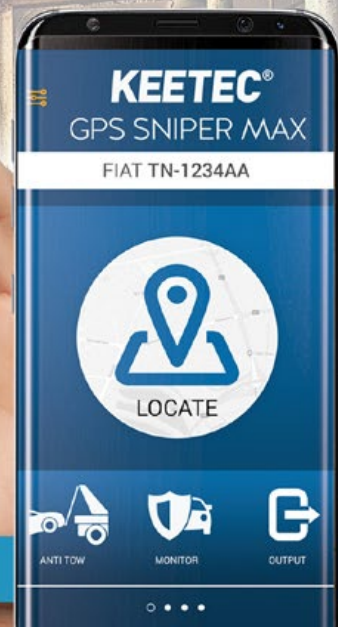
VIANOČNÝ VEČIEROK 2019

Akonáhle odzvonilo povinnostiam posledného pracovného dňa uplynulého roka, nastala pravá chvíľa vrhnúť sa do víru zábavy, ktorú priniesol vianočný večierok v roku 2019. Je to jedna z mála príležitostí, keď sa môžu vzájomne stretnúť kolegovia zo všetkých slovenských aj českých pobočiek a nesedia pritom v zasadacích miestnostiach 😊. Neodmysliteľným programom večierka je vyhodnotenie práce celého TSS Group, a tak máme jedinečnú možnosť dozvedieť sa o bilanciách spoločnosti, nových produktoch, realizovaných i pripravovaných projektoch v neformálnej atmosfére a pripíť si na naše spoločné úspechy, za ktorými stojíme všetci! Tento ročník sme sa za dobre odvedenú prácu mohli vlniť

v rytme, ktorý určoval Paľo Habera s kapelou. Myslím, že za všetkých zamestnancov TSS-ka môžeme povedať, že sme si večierok užili a tešíme sa už na ten tohtoročný!



KEETEC® GPS SNIPER MAX



Majte svoje vozidlo vždy pod kontrolou!

ZKTeco

ATLAS SERIES



entry

KONTROLÉRY S OSDP PROTOKOLOM

NOVÁ ÚROVEŇ ZABEZPEČENIA

TSSGROUP
GPS MONITORING SYSTEM



AUTOMATICKÉ ŠTAHOVANIA
DÁT Z TACHOGRAFOV A ICH
ARCHIVÁCIA PRIAMO V SYSTÉME

TACHOGRAF